



AVVISO

INVITO A PRESENTARE UNA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE CON PROSIEGUO DI OFFERTA PER IL SERVIZIO DI SORVEGLIANZA TRAMITE GESTIONE DELL'ATTIVITÀ DI VIGILANZA, SICUREZZA, CONTROLLO E RILASCIO PERMESSI PRESSO L'AEROPORTO "L. RIDOLFI" DI FORLÌ A MEZZO DI GUARDIE PARTICOLARI GIURATE CERTIFICATE.

F.A. S.r.l., con sede legale in via C. Seganti, 103 – 47121 Forlì (FC), C.F. e P.IVA 04384660405 informa:

- che l'aeroporto "L. Ridolfi" di Forlì è aperto al traffico aereo di aviazione civile e generale;
- che F.A. S.r.l., in qualità di gestore aeroportuale del suddetto aeroporto, ha redatto un Piano di Sicurezza Aeroportuale (PSA) all'interno del quale si descrivono le modalità operative e le procedure da seguire per rispettare i requisiti del regolamento (CE) n. 300/2008, del regolamento (UE) 2015/1998 e ss.mm.ii., della decisione (CE) 2015/8005 e ss.mm.ii. e del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (PNS);
- che in base al PSA in vigore F.A. S.r.l. necessita di un servizio specifico assolto da un Istituto di Vigilanza Privata.

Il presente invito è finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse con prosieguo di offerta da parte di soggetti di comprovata esperienza.

Il servizio da fornire riguarda:

- ✓ L'attività di controllo dei passeggeri in partenza e del loro bagaglio al seguito;
- ✓ il controllo del bagaglio da stiva;
- ✓ il controllo del personale diverso dai passeggeri ai varchi staff e carraio;
- ✓ il controllo delle forniture di aeroporto;
- ✓ il controllo dei mezzi per il trasporto di forniture e posta di aeromobile;
- ✓ la scorta delle persone e dei mezzi munite di TIV o permessi di ingresso in air side;
- ✓ la vigilanza e il controllo in air side e land side;
- ✓ l'attività di controllo generale dell'aerostazione e del sedime aeroportuale tramite control room;
- ✓ l'attività dell'ufficio permessi.

Anche se al momento lo scalo non opera con vettori merci, potrebbe determinarsi la possibilità in futuro che necessiti anche un servizio specifico di controllo tramite GPG per tale compito.

Più precisamente l'attività consiste nel controllo delle persone, bagagli comunque trasportati e mezzi, attraverso strumentazione specifica e procedure operative, anche di natura manuale (es. controllo manuale della persona, sia passeggeri che staff), facendo ricorso a strumenti metal detector, sia fissi che portatili, a macchine radiogene, ad apparati ETD e LEDS, già presenti nella struttura, e/o tramite quelli che in futuro dovessero essere imposti da superiori disposizioni di legge e regolamenti, o quelli che la società F.A. S.r.l. si riserva di acquistare per implementare la sicurezza della infrastruttura e del trasporto aereo. Vi è inoltre da svolgere un'attività di vigilanza scalo e sedime aeroportuale, oltreché dei beni ivi ricompresi, attraverso pattuglie automontate e/o appiedate. Inoltre, tramite una serie di telecamere e allarmi remotizzati, si esercita una vigilanza attraverso un operatore GPG in control room. Infine, una GPG assolve al compito del rilascio dei permessi individuali e veicolari, seguendo una procedura codificata.

F.A. S.r.l.

Via Carlo Seganti, 103 | 47121 Forlì (FC) | ITALY
Ph. +39 0543 783411 | info@forli-airport.com
VAT nr. 04384660405



L'attività è organizzata con dei posti di controllo ad orario predefinito e altri con orario variabile in base al traffico aereo civile e/o di aviazione generale.

Le attività con posto di controllo ad **orario predefinito** consistono in quelle esercitate:

- a) al **varco carraio**, dal quale transitano tutti gli operatori che, per un motivo valido, devono accedere in area sterile/critica utilizzando mezzi e che devono essere sottoposti a controllo per il tramite di strumentazione WTMD, ETD, HHMD, oltre che a ispezione visiva e manuale, da estendersi anche al mezzo e all'eventuale merce trasportata. Il varco in questione può essere usato come varco staff di persone prive di mezzi di trasporto o lavoro, solo in uscita;
- b) al **varco staff in entrata/uscita**, situato nella zona centrale dell'aerostazione, per tutti gli operatori che devono accedere/uscire a piedi dall'area sterile/critica, compresi gli equipaggi dell'aviazione generale. In questo varco, in aggiunta alla strumentazione del varco carraio, vi è una macchina radiogena e uno strumento LEDS;
- c) alla **control room**, adiacente all'ufficio della Polizia di Frontiera;
- d) all'**ufficio permessi**, collocato vicino alla biglietteria.

Il varco carraio è operativo dalle ore 06.00 alle 22.00 e opera, di norma con 2 (due) GPG; il varco staff è operativo dalle 08.00 alle 20.00 e, considerato il contenuto flusso di utilizzatori peraltro molto diluito nell'arco della intera giornata lavorativa, opera di norma con un solo operatore GPG; la control room è operativa con orario 0/24. Le suddette postazioni operano per tutti i giorni dell'anno. L'ufficio permessi è attivo dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 16.00 e opera con un operatore dal lunedì al venerdì, ad esclusione delle giornate festive.

Per le peculiarità dei servizi da svolgere in control room e all'ufficio permessi, gli **allegati A e B** indicano con più precisione le modalità di esecuzione degli stessi.

L'attività con posto di controllo ad **orario variabile** consiste in quella esercitata ai **varchi passeggeri, varco PRM e Vip**, postazione **bagaglio da stiva, scorta persone** e mezzi con TIV e permessi veicolari, procedura di presa in carico e **scorta armi** partenza/arrivo, **vigilanza aeromobile, vigilanza e controllo** sedime aeroportuale. La vigilanza e il controllo del sedime aeroportuale sono effettuate da pattuglie singole appiedate e/o automunite, con mezzo messo a disposizione da parte dell'Istituto di Vigilanza, per assolvere alle funzioni di: tutela del patrimonio delle infrastrutture e dell'aerostazione, compresi i parcheggi; impedire ad estranei di introdursi in area sterile/critica; effettuare dei controlli a campione sulle persone/mezzi presenti all'interno dell'area sterile/critica per verificare la liceità della loro presenza; verificare che la recinzione del sedime non sia stata manomessa da estranei o compromessa da fattori meteorologici. Tali servizi sono resi sulla base di un programma che randomicamente indica gli orari di quando devono essere effettuati. Sulla base della struttura e dimensione aeroportuale, al momento vengono effettuati due servizi nell'arco temporale 06.00/22.00 e uno in quello 22.00/06.00. Su richiesta del vettore, potrà essere effettuata la vigilanza di aeromobili. L'attività al varco passeggeri, PMR e Vip consiste nel controllo delle persone in partenza dallo scalo L. Ridolfi e inizia, di norma, due ore prima dell'orario del volo schedato e termina un'ora dopo. Lo scopo è quello di verificare il titolo valido per poter accedere in area partenze e che il soggetto e/o il suo bagaglio a mano sia privo di oggetti vietati. Per assolvere a tale compito le GPG hanno a disposizione 3 macchine radiogene, due portali WTMD, 4 strumenti HHMD, 2 ETD 1 LEDS, oltre ad una stanza dedicata per i controlli per la riservatezza dell'ispezione manuale. Qualora il traffico sia inferiore ai 500 passeggeri per postazione, le stesse operano con 3 GPG; in caso di affluenza maggiore, vi è la necessità di un supervisore. Il controllo del bagaglio da stiva viene effettuato in un apposito e



dedicato locale, posto a ridosso dei check-in e una GPG è deputata a verificare il 100% dei bagagli tramite apposita macchina radiogena. L'orario di servizio è identico a quello del controllo passeggeri. Le altre funzioni come, ad esempio la presa in carico e la scorta armi, vengono esercitate al bisogno. L'attività con orario variabile opera **solo** nei giorni in cui sono programmati i voli.

Si precisa che:

1. Per la presente manifestazione di interesse con prosieguo di offerta gli operatori economici possono partecipare **in forma singola e sotto forma di in RTI**. È **vietato il subappalto** di qualsiasi attività oggetto del presente affidamento.
2. L'operatore economico che intenda partecipare alla presente manifestazione di interesse con prosieguo di offerta **non deve incorre in nessuna delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95 e 98 d. lgs. n. 36/2023**. Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI nessun componente dello stesso deve incorrere in nessuna delle cause di esclusione di cui agli artt. **94, 95 e 98 d. lgs. n. 36/2023**.
3. L'operatore economico **deve essere iscritto alla C.C.I.A.A. pertinente con l'oggetto del servizio**. Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI ciascun componente dello stesso deve **iscritto alla C.C.I.A.A. pertinente con l'oggetto del servizio**.
4. L'istituto di vigilanza che intenda partecipare alla manifestazione di interesse con prosieguo di offerta deve possedere le seguenti certificazioni: **ISO 9001; ISO 45001:2018; UNI 50518; UNI 10459; ISO 10891 (il possesso di tali certificazioni deve essere dichiarato con autocertificazione, saranno successivamente prodotte, poi, su richiesta di F.A. S.r.l.)**. Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI ciascun componente dello stesso deve possedere le certificazioni: **ISO 9001; ISO 45001:2018; UNI 50518; UNI 10459; ISO 10891 (il possesso di tali certificazioni deve essere dichiarato con autocertificazione, saranno successivamente prodotte, poi, su richiesta di F.A. S.r.l.)**.
5. Nel caso di partecipazione dell'operatore economico sotto forma di RTI deve essere indicata la composizione dello stesso e la ripartizione interna dei servizi.
6. F.A. nell'ambito dell'attribuzione del punteggio premiale valuterà: A) le proposte migliorative del servizio; B) il possesso delle certificazioni **SA 8000 o equivalente; ISO 14001:2015 e ISO 37001:2016 (il possesso di tali certificazioni deve essere dichiarato con autocertificazione, saranno, poi, successivamente prodotte su richiesta di F.A. S.r.l.)**; C) il livello di rating di legalità **(tale requisito dovrà essere dichiarato con autocertificazione e successivamente comprovato su richiesta di F.A. S.r.l.)**.
7. Nel PSA redatto da F.A. S.r.l. ed approvato da ENAC sono descritte le dettagliate procedure operative, che rivestono caratteristica "confidential", mentre quelle sopra riportate sono generiche, ma comunque sufficienti ed idonee per formulare l'offerta economica. Gli operatori GPG dovranno essere intercambiabili tra loro e saper svolgere tutte le funzioni indicate.

8. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) è responsabile di tutte le conseguenze che per fatti, inadempienze e/o errori, allo stesso imputabili, dovessero ricadere a danno di F.A. S.r.l. a terzi, alle persone o alle cose; pertanto si obbliga a tenere indenne F.A. S.r.l. da ogni e qualsiasi onere, pretesa, richiesta o controversia promossa da terzi per fatti comunque connessi e riferiti a sue inadempienze e/o errori nella esecuzione dei servizi. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) sarà in ogni caso tenuto a rifondere i danni subiti da F.A. S.r.l. o da terzi, in dipendenza di fatto e/o inadempienze accertate nel corso della esecuzione del contratto, rispondendo comunque del servizio svolto e del comportamento di tutti i suoi dipendenti. A tale proposito è fatto obbligo all'Istituto di vigilanza (o RTI) di **produrre contestualmente alla stipulazione del contratto:**
- a) un'idonea polizza di tipo *full risk*, con massimale di **€ 400.000,00 (nel caso di partecipazione sotto forma di RTI ciascuno componente dovrà esserne in possesso);**
 - b) un'idonea polizza assicurativa per i **danni derivanti dalla circolazione del veicolo a motore utilizzato dall'Istituto di vigilanza (o RTI) all'interno del sedime aeroportuale per danni arrecati alle cose o alle persone**, con massimale di **€ 10.000.000,00. Tale massimale potrà variare in base alle disposizioni di ENAC o in ragione delle disposizioni contenute nei Piani Nazionali di Sicurezza. L'Istituto di vigilanza (o RTI), pertanto, si impegna a modificare tale polizza in fase di esecuzione contrattuale in base alle richieste di F.A. S.r.l.**
9. Tutta l'attività svolta dovrà essere supervisionata dal Direttore Tecnico dei Servizi di Sicurezza Aeroportuali o da un suo delegato dell'Istituto di Vigilanza che si rapporterà costantemente con il Security Manager, o suo delegato di F.A. S.r.l.
10. Il servizio viene svolto disarmato e **le GPG dovranno possedere le certificazioni idonee in base a quanto previsto e disposto dal capitolo 11 del PNS e dal Manuale della Formazione per la Security redatto dall'ENAC (il possesso di tali certificazioni dovrà essere dichiarato con autocertificazione; saranno poi successivamente prodotte su richiesta di F.A. S.r.l.).** Nel caso di partecipazione dell'operatore sotto forma di RTI ciascun componente dello stesso dovrà possedere le predette certificazioni **(il possesso di tali certificazioni dovrà essere dichiarato con autocertificazione; saranno poi successivamente prodotte su richiesta di F.A. S.r.l.).**
11. **L'impresa di sicurezza (o il RTI) deve, entro 30 giorni dall'assegnazione dell'incarico, redigere un programma** per l'espletamento del servizio e richiederne l'approvazione alla Direzione Territoriale ENAC Emilia Romagna ed un programma di controllo interno sulla qualità del servizio. Il personale adibito ai controlli deve esser adeguatamente formato in relazione all'attività che è chiamato a svolgere e alla particolarità dell'ambiente nell'ambito del quale dovrà operare e, pertanto, dovrà avere, oltre alla nomina di GPG, ex art. 134 TULPS, anche le attestazioni di cui al Cap. 11 del PNS, prima di essere immesso nel servizio **(il possesso di tali attestazioni dovrà essere dichiarato con autocertificazione; saranno poi successivamente prodotte su richiesta di F.A. S.r.l. - nel caso di partecipazione dell'operatore sotto forma di RTI ciascun componente dello stesso dovrà possedere le predette attestazioni).**

12. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) si impegna a garantire corsi di formazione iniziale e periodica per il proprio personale operante e in servizio sull'Aeroporto di Forlì, in proprio e/o attraverso il ricorso a società specializzate e a Istruttori Certificati ENAC.
13. A fronte di variazioni e/o modifiche, emanate dai Ministeri competenti, successivamente alla data di stipulazione del contratto di appalto, in merito alle normative previste nel D.M. 85/99 e dal Regolamento (CE) 2015/1998 e ss.mm.ii. i servizi potranno subire i cambiamenti necessari per adeguarli alle nuove disposizioni. Il soggetto contraente si obbliga: a) ad adeguarsi a tutte le prescrizioni che verranno impartite dalle Autorità competenti e da F.A. S.r.l. e ad osservarle scrupolosamente; b) ad espletare i servizi con standard di qualità adeguati ed a rispettare le prescrizioni del DM.85/99 e dal Regolamento (CE) 2015/1998 e ss.mm.ii: c) a rispettare le norme vigenti in materia di vigilanza, contributi sociali ed assicurativi e ad applicare al proprio personale le condizioni economiche regolamentari in vigore.
14. Il servizio di vigilanza (o del RTI) in questione comprende altresì, ad esclusive cura e spese dell'Istituto stesso (o del RTI) e per tutto il periodo di durata del contratto, le adeguate dotazioni di natura organizzativo-funzionale e strumentale, da fornire al proprio personale per l'esecuzione dei servizi indicati. Al riguardo, l'Istituto (o RTI) dovrà assicurare l'impiego di strumenti e attrezzature idonee per garantire la perfetta esecuzione del servizio. L'impresa di sicurezza (o il RTI) deve dotare il proprio personale di apposita divisa, corredata di distintivo e di propri mezzi di comunicazione, oltre a quelli che sono messi a disposizione da F.A. S.r.l. Gli addetti dovranno esporre in maniera ben visibile il tesserino di riconoscimento rilasciato dall'Ufficio Permessi Aeroportuale.
15. Il servizio avrà la durata di anni **3 (tre)** rinnovabile fino a un massimo di 12 (dodici) mesi e, per i compiti indicati, è prevedibile un monte ore annuo complessivo di **29.650**. F.A. S.r.l. si riserva il diritto di interrompere anticipatamente la fornitura o parte di essa, qualora decida di svolgere anche parzialmente, i compiti come sopra delineati con proprio personale, dandone comunicazione all'Istituto di Vigilanza (o RTI) con **120** giorni di preavviso, senza che lo stesso possa avanzare richieste e/o rivendicazioni di alcuna natura.
16. L'importo presunto di spesa annua per i servizi a orario predefinito fisso e a quello variabile è di **€ 655.265,00**, così determinato dalla media dei prezzi (**€ 22,10**) dei servizi praticati negli stessi o analoghi settori. Conseguentemente l'importo a base d'asta per il servizio della durata di 3 (tre) anni è stimato in **€ 1.965.795,00**. L'operatore economico dovrà, pertanto, indicare nella propria offerta l'importo economico triennale complessivo offerto per l'esecuzione del servizio. **Non saranno prese in considerazione e valutate da parte di F.A. S.r.l. le offerte economiche superiori alla base d'asta triennale pari ad € 1.965.795,00, così come non saranno egualmente considerate e valutate le offerte economiche di importo inferiore a € 1.690.584,00.**
17. Le manifestazioni di interesse con prosieguo di offerta dovranno essere fin dalla loro presentazione corredate delle giustificazioni relative alle singole voci di costo che concorrono a formare l'offerta.
18. Al fine di promuovere la stabilità occupazionale, ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario, in caso di nuove assunzioni finalizzate all'esecuzione del contratto di appalto, sarà tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già



operante alle dipendenze del prestatore di servizi uscente, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore relativi alla categoria e alla zona di svolgimento dei servizi in questione.

19. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) si impegna a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di cui il personale comunque impiegato nello svolgimento delle attività oggetto del servizio venga a conoscenza. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) si impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dal D. Lgs 196/2003 e dai successivi regolamenti e provvedimenti in materia di riservatezza. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso d'infortunio ed in caso di danni arrecati eventualmente alle persone ed alle cose, tanto ad F.A. S.r.l. che a terzi, in dipendenza di manchevolezze o trascuratezze nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio in questione. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) è tenuto a dimostrare, a richiesta di F.A. S.r.l., di ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti da Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni, ed in genere ad ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria applicabile nella località. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) si obbliga, altresì a continuare ad applicare i succitati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione. L'Istituto di Vigilanza (o il RTI) inoltre che nel redigere l'offerta ha tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro; di essere a conoscenza che qualora risultasse aggiudicatario, dopo la sottoscrizione del contratto e prima dell'attività, dovrà presentare il "Piano di Sicurezza" dei lavoratori in relazione alla D. Lgs. 81/2008.

20. Valutazione dell'Offerta.

Per ogni offerta pervenuta, F.A. S.r.l. assegnerà un punteggio secondo i seguenti criteri:

- ✓ 65 punti per la migliore offerta economica (ovvero quella al prezzo più basso entro i limiti sopra descritti) e un punteggio assegnato in modo inversamente proporzionale alle altre offerte;
- ✓ 25 punti per l'offerta tecnica in grado di soddisfare le richieste di F.A. S.r.l., così come sopra descritte;
- ✓ fino ad un massimo di 10, considerando: le proposte migliorative del servizio, il possesso delle certificazioni opzionali **SA 8000 o equivalente; ISO 14001:2015 e ISO 37001:2016**; il livello di rating di legalità.

Si invitano gli interessati a **presentare formale manifestazione di interesse** con prosieguo di offerta **entro il 5 aprile 2024** tramite **PEC** al seguente indirizzo: **aeroporto.fo@legalmail.it**; entro tale data, previa richiesta, sarà possibile effettuare sopralluoghi e verifiche per una presa visione dei luoghi ove svolgere i compiti istituzionali.

Entro tale data il concorrente dovrà allegare **SEPARATAMENTE**:

- 1) dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47, DPR n. 445/2000, attestante l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95 e 98, d. lgs n. 36/2023, con allegata una copia di un documento di identità del legale rappresentante della società;
- 2) iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A.;



- 3) autocertificazione attestante il possesso di tutte le necessarie autorizzazioni / certificazioni / attestazioni per lo svolgimento del servizio, nonché (se possedute) di quelle funzionali alla mera attribuzione dei punteggi premiali;
- 4) offerta economica triennale corredata delle giustificazioni relative alle singole voci di costo che concorrono a formare l'offerta stessa;
- 5) relazione tecnica descrittiva del servizio offerto, con l'indicazione degli elementi migliorativi.

F.A. S.r.l. comunicherà l'esito della manifestazione di interesse con prosieguo di offerta entro il **15 aprile 2024**.

Il presente avviso a manifestare interesse con prosieguo di offerta non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo F.A. S.r.l., che sarà libera di avviare altre procedure. Ai sensi dell'art 13 D. Lgs n 196/2003 i dati comunicati dai proponenti verranno comunque trattati in modo da garantire la riservatezza e la sicurezza degli stessi.

Il Direttore Generale – Accountable Manager

Dr. Andrea Stefano Gilardi

F.A. S.r.l.

Andrea Stefano Gilardi
Director General
Accountable Manager

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Stefano Gilardi', is written over the printed name and title.



Allegato A - MODALITÀ DI ESECUZIONE.

Il servizio prevede, tramite la strumentazione posta in control room di F.A. S.r.l., la video sorveglianza degli ingressi di accesso all'aeroporto di Forlì, del suo sedime land side e air side così come controllato per mezzo di Telecamere Fisse, Speed Dome/Brandeggianti e Mobili, nonché attraverso i sistemi di allarme di apertura porte. Durante il turno di video sorveglianza l'operatore dovrà vigilare che non si verifichino intrusioni di estranei nel sedime aeroportuale attraverso la recinzione e/o apertura di porte allarmate. Qualora ad inizio del turno di servizio o durante lo stesso si verifichino intrusioni o allarmi, la GPG deciderà, in base alla gravità della situazione in atto, se avvertire o meno le altre GPG in servizio, la Polizia di Frontiera, o il responsabile aeroportuale di turno. Se dall'osservazione dovesse evidenziarsi l'elevazione di fumo o fiamme in qualunque parte del sedime, l'operatore dovrà prontamente avvisare il locale comando VV.F. L'attività di vigilanza dovrà essere effettuata secondo le seguenti modalità: videocontrollo perimetro aeroportuale, aerostazione passeggeri, varco di accesso alle aree sterili, parcheggi autoveicoli. Una particolare attenzione dovrà essere attuata al controllo del piazzale sosta aeromobili. La GPG ha a disposizione un telefono fisso ed uno mobile per le chiamate interne ed esterne, ma dovrà comunque essere munito, a cura dell'Istituto di Vigilanza (o del RTI), anche di apparecchio telefonico cellulare, il cui numero dovrà essere fornito al Dirigente della Polizia di Frontiera e al responsabile aeroportuale di F.A. S.r.l. Qualsiasi situazione anomala dovrà essere rappresentata in tempo reale all'ufficio Polizia di Frontiera o, negli orari di chiusura dello stesso, alla centrale operativa delle forze di polizia tramite NUE 112 per un pronto intervento. In caso di assenza momentanea e non preventivata della guardia giurata per motivi di servizio o personali, sarà cura della centrale operativa dell'Istituto di vigilanza (o del RTI) provvedere alla sua sostituzione, con personale qualificato e munito delle attestazioni necessarie, previa comunicazione alla Polizia di Frontiera e al Security Manager di F.A. S.r.l. L'organizzazione del servizio rientra nei compiti dell'operatore, che deve sempre assicurare la continua presenza di 1 (uno) addetto sull'aeroporto al fine di avere un'attività di video sorveglianza che permetta di raggiungere il livello di massima sicurezza.

Il servizio inizia alle 00.00 e termina alle 24.00 di ogni giorno, senza soluzione di continuità, per tutto l'anno. F.A. S.r.l. potrà richiedere di sostituire alcuni orari di servizio notturno diretto con la remotizzazione della visione e controllo delle telecamere presso la centrale dell'Istituto di Vigilanza Privata. Al verificarsi di tale ipotesi, si stabilisce sin da ora che il costo orario sarà ridotto del 70% (salvo migliore offerta dell'aggiudicatario) rispetto a quello pagato per il servizio in presenza di un operatore.

Il servizio di vigilanza comprende altresì, ad esclusive cura e spesa dell'Istituto (o del RTI) e per tutto il periodo di durata del contratto, le adeguate dotazioni di natura organizzativo-funzionale e strumentale, da fornire al proprio personale per l'esecuzione dei servizi previsti nella presente Manifestazione di interesse con prosieguo di offerta. Al riguardo, l'istituto (o RTI) dovrà assicurare l'impiego di strumenti e attrezzature idonee per garantire la perfetta esecuzione del servizio.

Nel PSA redatto da F.A. S.r.l. ed approvato da ENAC sono descritte le dettagliate procedure operative, che rivestono caratteristica "confidential", mentre quelle sopra riportate sono generiche, ma comunque sufficienti ed idonee per formulare l'offerta economica e tecnica.



Allegato B - MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il servizio prevede, tramite la strumentazione posta nell'ufficio posizionato nella parte centrale dell'aerostazione, un'attività volta al rilascio dei permessi ad accedere nel sedime aeroportuale, per tutte le persone e mezzi che ne hanno un motivo legittimo, ad esclusione dei passeggeri.

L'operatore GPG dovrà vagliare ogni richiesta che pervenga a F.A. S.r.l. per il rilascio di tesserini e permessi e, nel rispetto delle procedure stabilite, avviare l'iter per la lavorazione delle stesse. Per i casi più particolari dovrà fare riferimento al Security Manager di F.A. S.r.l., evitando di prendere iniziative in deroga alle norme vigenti, fermo restando la possibilità di predisporre soluzioni multiple da sottoporre agli organi superiori. Nell'incarico la GPG deve rapportarsi costantemente con il locale ufficio di Polizia di Frontiera per le richieste di Background Check e di quello Rafforzato; deve aggiornare e consegnare al personale addetto al controllo dei varchi staff e carraio, l'elenco delle persone autorizzate con TIV e dei mezzi autorizzati ad entrare giornalmente; deve mantenere i contatti con i privati, con le società e gli enti che richiedono un permesso in modo da verificare tempestivamente la produzione di tutta la documentazione necessaria ai fini del rilascio; deve segnalare a F.A. S.r.l. le scadenze dei TIV e dei permessi veicolari in modo da impedire che chiunque possa accedere in aree riservate senza la prescritta autorizzazione. La GPG deve immediatamente segnalare alla Polizia di Frontiera eventuali documenti prodotti dai richiedenti che presentino segni di contraffazione o alterazione, che è in grado di riconoscere e/o quelli sui quali nutre dei dubbi sull'autenticità.

In caso di assenza momentanea e non preventivata della guardia giurata per motivi di servizio o personali, sarà cura della centrale operativa dell'Istituto di vigilanza provvedere alla sua sostituzione, con personale qualificato e munito delle attestazioni necessarie, previa comunicazione alla Polizia di Frontiera e al Security Manager di F.A. S.r.l.

L'organizzazione del servizio rientra nei compiti dell'operatore, che deve sempre assicurare la continua presenza di 1 (uno) addetto sull'aeroporto al fine di garantire l'operatività dell'Ufficio Permessi con orario 09.00-12.00 e 15.00-16.00 dal lunedì al venerdì, ad eccezione delle giornate festive.

Nel PSA redatto da F.A. S.r.l. ed approvato da ENAC sono descritte le dettagliate procedure operative, che rivestono caratteristica "confidential", mentre quelle sopra riportate sono generiche, ma comunque sufficienti ed idonee per formulare l'offerta economica e tecnica.